

Hannover Rollkontrolle, D-EELS
D-EELS, Hannover Rollkontrolle
D-EELS C152 VFR nach Bremen über November Position GAT Erbitte Rollen
D-EELS, Rollen Sie zum Rollhalt Piste 27R Über O, M, N QNH 1014
D-EELS Rolle zum Rollhalt Piste 27R Über O, M, N QNH 1014

Jetzt wird entsprechend der Freigabe gerollt. Es muss auf Rollhalte geachtet werden.

D-EELS Rollhalt Piste 27C Rollweg M Erbitte Kreuzen
D-EELS Kreuzen Rollhalt Piste 27C genehmigt
D-EELS Kreuzen Rollhalt Piste 27C genehmigt

D-EELS Rollhalt Piste 27R Rollweg N Abflugbereit
D-EELS Rufen Sie Hannover Turm auf der Frequenz 120,180
D-EELS Rufe 120,180
Hannover Turm, D-EELS
D-EELS, Hannover Turm
D-EELS Rollhalt Piste 27R Rollweg N Abflugbereit
D-EELS, rollen Sie hinter der landenden Boeing 737 im Endanflug zum Abflugpunkt Piste 27R dahinter und halten Sie
D-EELS, rolle hinter der landenden Boeing 737 zum Abflugpunkt Piste 27R dahinter

Jetzt darf auf die Piste gerollt werden, während andere Flieger nach der Landung noch abrollen müssen. Wichtig ist das „dahinter“ (grammatikalisch falsch) zu wiederholen.

D-EELS Verlassen Sie die CTR über November Rechtskurve genehmigt Wind 210° 10Kt Piste 27R Start Frei
D-EELS Verlasse die CTR über Nov Rechtskurve genehmigt Piste 27R Start Frei

Rechtskurven müssen immer genehmigt werden.

D-EELS Position November 2 Flughöhe 1800 Fuß
D-EELS Verstanden

Beim letzten Pflichtmeldepunkt wird das Verlassen der Frequenz erbeten.

D-EELS Position November 1 Flughöhe 2000 Fuß Erbitte Verlassen der Frequenz
D-EELS Verlassen der Frequenz genehmigt
D-EELS Verlassen der Frequenz genehmigt

Hannover Turm, D-EELS
D-EELS, Hannover Turm
D-EELS C152 VFR nach Hannover über Nov Position 10 min nördlich Nov Flughöhe 2200 Fuß Zur Landung
D-EELS, Einflug in die CTR über November genehmigt Erwarten Sie Piste 27R QNH 1014
D-EELS Einflug in die CTR über November genehmigt Erwarte Piste 27R QNH 1014

Der Einflug in die Kontrollzone muss explizit genehmigt werden. Ansonsten muss „Einflug in die Kontrollzone“ am ersten Pflichtmeldepunkt erbeten werden

D-EELS Position November 1 Flughöhe 2000 Fuß
D-EELS Verstanden

D-EELS Position November 2 Flughöhe 1500 Fuß
D-EELS Fliegen Sie in die nördliche Warteschleife
D-EELS Fliege in die nördliche Warteschleife

Wenn keine weitere Anweisung nach dem letzten Pflichtmeldepunkt erfolgt, fliegt man generell in die entsprechende Warteschleife. Der Einflug in die Platzrunde muss genehmigt werden

D-EELS Position nördliche Warteschleife Flughöhe 1200 Fuß Erbitte weitere Anweisungen
D-EELS Einflug in die Rechtsplatzrunde Piste 27R genehmigt.
D-EELS Einflug in die Rechtsplatzrunde Piste 27R genehmigt

Der Einflug in die Platzrunde erfolgt immer über den (rechten) Gegenanflug, da der Queranflug genehmigt werden muss.

D-EELS Position Rechter Gegenanflug Piste 27R
D-EELS Haben Sie die landende Boeing 737 im Endanflug in Sicht?
D-EELS Landende Boeing 737 in Sicht
D-EELS Setzen Sie den Anflug als Nummer zwo hinter dem genannten Verkehr fort. Rechter Queranflug genehmigt. Achten Sie auf Wirbelschleppen Kategorie Medium
D-EELS Setze den Anflug als Nummer zwo hinter dem genannten Verkehr fort. Rechter Queranflug genehmigt. Achte auf Wirbelschleppen.
D-EELS Wind 260° mit 12 Kt Piste 27R Landung Frei
D-EELS Piste 27R Landung Frei