

Hannover Rollkontrolle, D-EELS
D-EELS, Hannover Rollkontrolle
D-EELS C152 VFR nach Bremen über November Position GAT Erbitte Rollen
D-EELS, Rollen Sie zum Rollhalt Piste 27R Über O, M, N QNH 1014
D-EELS Rolle zum Rollhalt Piste 27R Über O, M, N QNH 1014

Jetzt wird entsprechend der Freigabe gerollt. Es muss auf Rollhalte geachtet werden.

D-EELS Rollhalt Piste 27C Rollweg M Erbitte Kreuzen
D-EELS Kreuzen Rollhalt Piste 27C genehmigt
D-EELS Kreuzen Rollhalt Piste 27C genehmigt

D-EELS Rollhalt Piste 27R Rollweg N Abflugbereit
D-EELS Rufen Sie Hannover Turm auf der Frequenz 120,180
D-EELS Rufe 120,180
Hannover Turm, D-EELS
D-EELS, Hannover Turm
D-EELS Rollhalt Piste 27R Rollweg N Abflugbereit
D-EELS, rollen Sie hinter der landenden Boeing 737 im Endanflug zum Abflugpunkt Piste 27R dahinter und halten Sie
D-EELS, rolle hinter der landenden Boeing 737 zum Abflugpunkt Piste 27R dahinter

Jetzt darf auf die Piste gerollt werden, während andere Flieger nach der Landung noch abrollen müssen. Wichtig ist das „dahinter“ (grammatikalisch falsch) zu wiederholen.

D-EELS Verlassen Sie die CTR über November Rechtskurve genehmigt Wind 210° 10Kt Piste 27R Start Frei
D-EELS Verlasse die CTR über Nov Rechtskurve genehmigt Piste 27R Start Frei

Rechtskurven müssen immer genehmigt werden.

D-EELS Position November 2 Flughöhe 1800 Fuß
D-EELS Verstanden

Beim letzten Pflichtmeldepunkt wird das Verlassen der Frequenz erbeten.

D-EELS Position November 1 Flughöhe 2000 Fuß Erbitte Verlassen der Frequenz
D-EELS Verlassen der Frequenz genehmigt
D-EELS Verlassen der Frequenz genehmigt

Hannover Turm, D-EELS

D-EELS, Hannover Turm

D-EELS

C152

**VFR nach Hannover über Nov
Position 10 min nördlich Nov
Flughöhe 2200 Fuß
Zur Landung**

D-EELS,
Einflug in die CTR über November
genehmigt
Erwarten Sie Piste 27R
QNH 1014

D-EELS

**Einflug in die CTR über
November genehmigt
Erwarte Piste 27R
QNH 1014**

Der Einflug in die Kontrollzone muss explizit genehmigt werden. Ansonsten muss „Einflug in die Kontrollzone“ am ersten Pflichtmeldepunkt erbeten werden

D-EELS

**Position November 1
Flughöhe 2000 Fuß**

D-EELS
Verstanden

D-EELS

**Position November 2
Flughöhe 1500 Fuß**

D-EELS

Fliegen Sie in die nördliche
Warteschleife

D-EELS

**Fliege in die nördliche
Warteschleife**

Wenn keine weitere Anweisung nach dem letzten Pflichtmeldepunkt erfolgt, fliegt man generell in die entsprechende Warteschleife. Der Einflug in die Platzrunde muss genehmigt werden

D-EELS

**Position nördliche Warteschleife
Flughöhe 1200 Fuß
Erbitte weitere Anweisungen**

D-EELS

Einflug in die Rechtsplatzrunde Piste
27R genehmigt.

D-EELS

**Einflug in die Rechtsplatzrunde
Piste 27R genehmigt**

Der Einflug in die Platzrunde erfolgt immer über den (rechten) Gegenanflug, da der Queranflug genehmigt werden muss.

D-EELS

**Position Rechter Gegenanflug
Piste 27R**

D-EELS

Haben Sie die landende Boeing 737
im Endanflug in Sicht?

D-EELS

Landende Boeing 737 in Sicht

D-EELS

Setzen Sie den Anflug als Nummer
zwo hinter dem genannten Verkehr
fort. Rechter Queranflug genehmigt.
Achten Sie auf Wirbelschleppen
Kategorie Medium

D-EELS

**Setze den Anflug als Nummer
zwo hinter dem genannten
Verkehr fort. Rechter Queranflug
genehmigt. Achte auf
Wirbelschleppen.**

D-EELS

Wind 260° mit 12 Kt
Piste 27R
Landung Frei

D-EELS

Piste 27R
Landung Frei